

LDM

Co to jest LDM w transporcie?

LDM, czyli metr ładunkowy (z ang. loading meters), to jednostka miary stosowana w transporcie drogowym do określenia zajmowanej długości powierzchni ładunkowej naczepy. Jeden metr ładunkowy odpowiada jednemu metrowi bieżącemu przestrzeni ładunkowej o szerokości standardowej naczepy, która zazwyczaj wynosi około 2,4 metra. LDM ułatwia planowanie załadunku, wycenę usług transportowych oraz rozliczanie przestrzeni w samochodach ciężarowych.

Jak obliczyć LDM? Wzór

Poniżej podstawowy wzór na to, jak obliczyć LDM:

$$LDM = \frac{\text{długość towaru (m)} \times \text{szerokość towaru (m)}}{\text{szerokość naczepy (m)}}$$

W praktyce, najczęściej spotykamy się z uproszczonym obliczeniem, gdzie przyjmuje się standardową szerokość naczepy (ok. 2,4 m). Wówczas LDM dla pojedynczej palety lub paczki oblicza się jako iloraz długości i szerokości towaru, podzielony przez szerokość naczepy.

Przykład: Jeśli przewozisz europaletę o wymiarach 1,2 m (długość) x 0,8 m (szerokość):

$$LDM = \frac{1,2 \text{ m} \times 0,8 \text{ m}}{2,4 \text{ m}} = \frac{0,96 \text{ m}^2}{2,4 \text{ m}} = 0,4$$

Warto zaznaczyć, że w przypadku towarów, które można piętrować, LDM oblicza się dla podstawy zajmowanej przez towar, a nie dla jego objętości.

1 LDM ile to palet?

Często pojawia się pytanie: 1 LDM ile to palet? To zależy od typu palet. Najczęściej spotykane są palety euro o wymiarach 120 cm x 80 cm. Na standardowej naczepie o długości 13,6 metra i szerokości 2,4 metra, mieszczą się zazwyczaj 33 palety euro.

Aby obliczyć, ile palet EURO przypada na 1 LDM: Standardowa paleta EURO (120 cm x 80 cm) zajmuje 0,4 LDM. Zatem 1 LDM odpowiada $1 / 0,4 = 2,5$ palety EURO.