

Rozmieszczenie ładunku na naczepie

Zasady ogólne

1. **Równomierne rozłożenie masy:** Ładunek powinien być rozmieszczony tak, aby masa była równomiernie rozłożona na całej powierzchni naczepy. Nierównomierne obciążenie może prowadzić do trudności w manewrowaniu, a także do nadmiernego zużycia opon i elementów zawieszenia.
2. **Unikanie przeciążenia osi:** Każda oś pojazdu ma określony limit obciążenia, którego przekroczenie grozi mandatem lub uszkodzeniem pojazdu. Ważne jest, aby sprawdzić naciski na osie przed wyruszeniem w trasę.
3. **Zabezpieczenie ładunku:** Niezabezpieczony ładunek może się przesuwać podczas jazdy, co może prowadzić do uszkodzeń towaru lub nawet wypadków przy zmianie środka ciężkości. Należy stosować odpowiednie pasy transportowe, maty antypoślizgowe, belki rozporowe czy siatki zabezpieczające.

Typowe błędy w rozmieszczeniu ładunku

1. **Przeciążenie tylnej części naczepy:** Takie rozmieszczenie powoduje nadmierne obciążenie osi tylnej, co wpływa na zmniejszenie przyczepności przednich kół i utrudnia sterowanie pojazdem.
2. **Przeciążenie przedniej części naczepy:** Może prowadzić do nadmiernego obciążenia osi napędowej oraz zmniejszenia stabilności pojazdu.
3. **Nieodpowiednie zabezpieczenie ładunku:** Błędy w mocowaniu ładunku, takie jak użycie zbyt małej liczby pasów transportowych lub brak mat antypoślizgowych, mogą prowadzić do przesuwania się ładunku.

Jak prawidłowo rozmieszczać ładunek?

1. **Planowanie załadunku:** Przed załadunkiem warto zaplanować rozmieszczenie towarów, biorąc pod uwagę ich wagę, wymiary oraz wrażliwość na uszkodzenia.
2. **Symetryczne rozmieszczenie:** Masa ładunku powinna być równomiernie rozłożona po obu stronach osi środkowej pojazdu, aby uniknąć przechyłów.
3. **Ciężkie przedmioty na dole:** Najcięższe elementy powinny być umieszczone jak najbliżej podłogi, aby obniżyć środek ciężkości i poprawić stabilność pojazdu.

4. **Kolejność załadunku:** Towary, które będą wyładowywane jako pierwsze, powinny znajdować się bliżej drzwi naczepy, aby zminimalizować potrzebę przestawiania innych ładunków.
5. **Używanie sprzętu zabezpieczającego:** Pasy transportowe, narożniki ochronne, maty antypoślizgowe i inne narzędzia są niezbędne, aby zapewnić stabilność ładunku podczas transportu.

W Polsce, a także w Unii Europejskiej, istnieje wiele przepisów regulujących zasady załadunku i mocowania ładunków. Kluczowe regulacje obejmują:

- Maksymalne obciążenie osi pojazdu,
- Dopuszczalną masę całkowitą pojazdu (DMC),
- Obowiązek stosowania odpowiednich zabezpieczeń ładunku.

Nieprzestrzeganie tych przepisów może skutkować karami finansowymi, zatrzymaniem pojazdu przez Inspekcję Transportu Drogowego (ITD) lub nawet poważnymi konsekwencjami prawnymi w przypadku wypadku.

Kto jest odpowiedzialny za rozmieszczenie ładunku na naczepie?

W przypadku wystąpienia uchybień w załadunku towarów spedytorzy często stają przed dylematem, kto jest odpowiedzialny za rozmieszczenie ładunku. Naczepa na czas załadunku oddawana jest do dyspozycji osobom wskazanym przez zleceniodawcę. Kierowca jest natomiast odpowiedzialny za właściwe zabezpieczenie towaru po zakończeniu załadunku. W praktyce kontrolowanie procesów związanych z załadunkiem towarów przez kierowcę nie zawsze jest możliwe.

Na podstawie art. 43 ust. 1 Prawa przewozowego czynności ładunkowe należą do obowiązków nadawcy i odbiorcy, chyba że umowa lub przepis prawny stanowią inaczej. W związku z tym odpowiedzialność za rozmieszczenie ładunku na przyczepie lub naczepie może wynikać np. z zapisów zawartych w zleceniu transportowym. W razie wystąpienia sporów pomiędzy przewoźnikiem a zleceniodawcą dotyczących odpowiedzialności np. za przekroczenie dopuszczalnego nacisku osi sprawy tego typu często wymagają powołania biegłych i udowodnienia swoich racji przed sądem.

